



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 633 della seduta del 14 dicembre 2018.

Oggetto: Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione.

PROGRAMMA DI ATTUAZIONE straordinario Monitoraggio e Intervento sulle principali strutture delle reti stradali extraurbane non Anas.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Francesco Russo

Relatore (se diverso dal proponente): On.le Gerardo Mario Oliverio

Dirigente/i Generale/i: Ing. Luigi Zinno

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente		X
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	X	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	X	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
6	Antonietta RIZZO	Componente	X	
7	Savia Angela Antonietta ROBBE	Componente	X	
8	Francesco ROSSI	Componente		X

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegato.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

(Piano Regionale dei Trasporti)

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell'8 gennaio 2016, recante "*Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo*";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- la pubblicazione del Piano Regionale dei Trasporti sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017.

(Norme comunitarie)

- la Direttiva 2010/40/EU del 7 luglio 2010 on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport.

(Norme nazionali)

- il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii., *Nuovo Codice della Strada*;
- il Decreto Legislativo n. 112 del 31 marzo 1998, *Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*;
- il Decreto Ministeriale n. 3484 del 01 giugno 2001 e ss.mm.ii., *Modalità di istituzione e aggiornamento del catasto delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285*;
- la Circolare del C.S.LL.PP. n. 617 del 2 febbraio 2009, *Istruzioni per l'applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008*;
- il Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018, *Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni»*;
- il Decreto-Legge n. 109 del 28 settembre 2018, convertito in Legge il 15 novembre 2018, *Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*.

(Altri documenti nazionali)

- il *Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL)* - approvato con DPR 14 marzo 2001 - sul quale il CIPE si è definitivamente pronunciato con Delibera 1° febbraio 2001, n. 1;
- il *Piano Generale della Mobilità* (Legge Finanziaria 2007), Linee Guida. Ministero dei Trasporti, ottobre 2007.
- le *Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 2012.

TENUTO CONTO

- del Programma Operativo Regionale “*PO Calabria FESR 2014-2020*”, approvato con la Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 7227 finali del 20 ottobre 2015;
- del Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre;
- del Patto per lo sviluppo della Regione Calabria approvato Delibera di Giunta Regionale n. 160 del 13 maggio 2016;
- del “Fondo Sviluppo e Coesione 2014- 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse” approvato con Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26.

CONSIDERATO CHE

- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la richiamata Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, si compone di un documento principale e n. 10 appendici, recanti indici, bibliografia, glossario, dati di analisi, prospettive, metodi, obiettivi, valutazioni di scenario;
 - il documento principale è articolato nei seguenti quattro capitoli
 - *Una nuova visione del sistema mobilità passeggeri e merci della Calabria,*
 - *Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria,*
 - *Prospettive future ed obiettivi di Piano;*
 - *Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;*
- il Piano Regionale dei Trasporti indica azioni strategiche e misure operative per il perseguimento della vision generale che è articolata in quattro punti:
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Calabria;
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere uno strumento decisivo per l'accessibilità esterna verso l'Italia, l'UE, il Mediterraneo ed il resto del Mondo;
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere l'elemento base per l'integrazione di tutte le aree della Calabria, ai fini di un progetto complessivo di inclusione;
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere quadro di riferimento per uno sviluppo della Calabria che sia garanzia di sostenibilità;
- per perseguire le indicazioni di vision, il Piano Regionale dei Trasporti è articolato in 10 obiettivi nell'ambito dei quali è ricompreso l'Obiettivo n. 9 denominato “*Sicurezza e legalità*”, cui è correlata l'Azione n. 9 denominata “*Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security*” e, in particolare la Misura 9.6 “*Riduzione rischi connessi alla safety ed alla security nelle infrastrutture di trasporto*”;
- la misura 10.3 “*Prodotti del Processo dal Piano Direttore*” dell'Azione 10 “*Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione e le risorse del sistema regionale dei trasporti e della logistica*”, cui è correlato l'Obiettivo 10 “*Coordinamento pianificazione monitoraggio e condivisione*”.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- la proposta definitiva del PAC 2014/2020, approvata con la citata Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre 2016 prevede una strutturazione del Piano in 14 Assi, a loro volta articolati in OS/RA e Azioni; in particolare, l'Asse 7 “*Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile*” ha correlato l'Obiettivo Tematico n.7 “*Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete*”;

- I PRT prevede per l'attuazione della misura 10.3 possano essere utilizzate risorse degli Obiettivi Tematici 1, 5 e 11 del POR/FESR 2014-2020, previa verifica specifica della coerenza.

RITENUTO CHE

- in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti in materia di sicurezza delle infrastrutture può essere approvato con una prima fase immediatamente esecutiva un Piano attuativo di settore contenente gli interventi invariati di Piano (di carattere esecutivo), finalizzato alla realizzazione di interventi per aumentare la sicurezza o ridurre il rischio nelle principali strutture delle reti stradali extraurbane non ANAS della Calabria, ai sensi di quanto previsto specificatamente dalla Misura 10.3 del PRT di seguito riportata;
a partire dal Piano Direttore, i prodotti ottenibili dal processo regionale di piano sono costituiti da:
Piani attuativi e/o programmi di attuazione e/o piani di settore, di sviluppo, di azione e modali, che possono essere articolati in due fasi, con una prima fase, immediatamente esecutiva, può essere costituita dal Programma e/o Piano, che costituisce uno specifico programma e/o piano di attuazione, inteso come stralcio del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti contenente gli interventi invariati di piano, di carattere esecutivo, che del Piano Direttore conserva anche la validità dei processi di valutazione ambientale. I piani attuativi e/o programmi di attuazione e/o piani di settore e i programmi di intervento possono essere predisposti a partire dall'adozione della Proposta Preliminare di Piano (Direttore) Regionale dei Trasporti con deliberazione della Giunta Regionale;
- il suddetto Programma di Attuazione, nel rispetto della normativa vigente, anche in coerenza con il POR 14/20, sarà rivolto alle attività di monitoraggio e conseguenti attività di attuazione degli interventi;
- il Programma di Attuazione si rende necessario per individuare la tipologia degli interventi finanziabili, in funzione di specifici criteri di individuazione del rischio connesso, tra l'altro, con l'utilizzo, aumentando la sicurezza per i fruitori, in tutto o in parte, con le risorse regionali statali e/o comunitarie rinvenienti nell'attuale periodo di programmazione 2014/2020 in materia di sicurezza delle infrastrutture;
- il Programma di attuazione troverà copertura finanziaria con risorse del PAC 2014/2020, la cui procedura di allocazione nei pertinenti capitoli di spesa è in corso di perfezionamento, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014-2020;
- la procedura di individuazione dei beneficiari dei monitoraggi e degli interventi sarà coerente con quanto previsto dai regolamenti nazionali e comunitari per l'utilizzo delle relative risorse finanziarie.

VISTI

- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n. 7 del 13 maggio 1996, e s.m.i.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 206 del 5 dicembre 2000;
- la Legge Regionale n. 8 del 4 febbraio 2002, recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.19 del 5 febbraio 2015 avente ad oggetto: "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale".

PRESO ATTO CHE

- è stato redatto, dal settore competente del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici in collaborazione con il Dipartimento Presidenza e di concerto con la struttura tecnica dell'Assessorato al Sistema della Logistica, Sistema Portuale Regionale e Sistema Gioia Tauro con delega al Piano Regionale dei Trasporti, un PROGRAMMA DI ATTUAZIONE straordinario di Monitoraggio e Intervento (PMI) sulle principali strutture delle reti stradali extraurbane non Anas (attività di monitoraggio e conseguenti attività di attuazione degli interventi), Allegato alla presente, ai sensi della suddetta Misura 10.3 del PRT, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria e finalizzato ad aumentare la sicurezza o ridurre il rischio nelle principali strutture delle reti stradali extraurbane non ANAS della Calabria;

PRESO ATTO INOLTRE CHE

- il Dirigente Generale del Dipartimento proponente attesta che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- il Dirigente Generale del Dipartimento, proponente ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- il Dirigente Generale del Dipartimento proponente attesta che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA dell'Assessore al Sistema della Logistica, Sistema Portuale Regionale e Sistema Gioia Tauro, delegato al Piano Regionale dei Trasporti, prof. Francesco Russo

DELIBERA

Sulla base di quanto rappresentato in narrativa e per le motivazioni in essa indicate che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) di approvare il PROGRAMMA DI ATTUAZIONE straordinario Monitoraggio e Intervento sulle principali strutture delle reti stradali extraurbane non Anas allegato alla presente deliberazione;
- 2) di dare mandato al competente settore del Dipartimento Infrastrutture della Regione per l'avvio delle prime procedure necessarie propedeutiche all'avvio del suddetto programma, rinviando ad atto successivo la puntuale individuazione delle risorse finanziarie;
- 3) di trasmettere alla Città Metropolitana, alle Province, ai Comuni il PROGRAMMA DI ATTUAZIONE allegato;
- 4) di disporre la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni di D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE
On.le Gerardo Mario Oliverio